

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W OŻAROWIE MAZOWIECKIM**

**z dnia ..... 2025 r.**

**w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2023 r. poz. 2778 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Gmina jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

**§ 2. 1.** Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki w gminnych przewozach pasażerskich.

**2.** Sieć będzie się składać z następujących linii komunikacyjnych:

**1)** Józefów- Płochocin- Święcice- Wolskie

**2)** Wolskie- Święcice- Płochocin- Józefów

**§ 3.** Upoważnia się Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

### **Uzasadnienie**

Organizacja publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki wynika z potrzeby realizacji jednego z podstawowych zadań Gminy, zadania o charakterze użyteczności publicznej - lokalnego transportu publicznego — art. 7 ust. I pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Najważniejszym celem wprowadzenia komunikacji gminnej jest poprawa jakości życia mieszkańców.

Gmina wystąpi z wnioskiem do Wojewody o uzyskanie dopłaty do 1 wozokilometra z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.