

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OŻAROWIE MAZOWIECKIM

z dnia 2024 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§ 1. Gmina jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki w gminnych przewozach pasażerskich.

2. Sieć będzie się składać z następujących linii komunikacyjnych:

- 1) Domaniew - Błonie – Pass przez Józefów;
- 2) Pass – Błonie - Domaniew przez Józefów.

§ 3. Upoważnia się Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w art. 13 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Uzasadnienie

Idea utworzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Ożarów Mazowiecki wynika z potrzeby realizacji jednego z podstawowych zadań Gminy, zadania o charakterze użyteczności publicznej - lokalnego transportu publicznego – art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.

Najważniejszym celem wprowadzenia komunikacji gminnej jest poprawa sytuacji życia mieszkańców oraz w związku z zamiarem wnioskowania do Wojewody o uzyskanie dopłaty do 1 wozokilometra z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.